

RAPPORT ANNUEL SNOWSTABILITY 2025/26



CREATING THE SUSTAINABLE FUTURE OF SNOWSPORTS

Chère communauté Snowstainability

L'exercice associatif 2025/2026 marque une nouvelle étape sur le chemin que nous parcourons ensemble avec Snowstainability. Grâce à votre soutien, nous avons également pu encourager des projets à fort impact au cours de l'année écoulée et contribuer ainsi concrètement à rendre les sports de neige plus durables. Cela a été rendu possible par ce qui caractérise notre association depuis sa création : une communauté engagée et l'objectif commun de rendre les sports de neige plus durables.

Au cours de l'exercice associatif écoulé, 12 demandes de projet ont été déposées, dont 5 ont pu bénéficier de notre soutien :

NOUVEAUX PROJETS

Domaine d'action de Snowstainability	Projet
Énergie & infrastructures	Dameuses électriques (coopération avec le Fonds climatique de Swiss Olympic et myclimate) Durée du projet : 2026–2029
	Production et stockage estival de neige dans les domaines de ski de fond suisses – prise en compte des conditions-cadres climatiques, hydrologiques et techniques pour une gestion durable de la neige (SLF) Durée du projet : avril 2026 – mars 2028
	Étude conceptuelle sur l'irrigation durable de la piste d'entraînement de Tschentenalp («dastrainingszentrum» Adelboden) Durée du projet : mars 2026 – septembre 2026
Mobilité	aucun
Matériel & approvisionnement	ZeeWee – Closing the cycle (acting responsibly) Durée du projet : avril 2025 – septembre 2027
	Dry Slope pour l'équipe freestyle de la ZSSV (ZSSV) Durée du projet : juillet 2025 – octobre 2025
Diversité	aucun

Projets achevés

En 2025/2026, plusieurs projets accompagnés et soutenus par Snowsustainability ont été menés à bien et ont produit des effets mesurables. Voici les principaux résultats et chiffres clés :

ÉNERGIE & INFRASTRUCTURES

Rénovation énergétique de la cabane du Lopper – Un pan de l'histoire des sports de neige tourné vers l'avenir

Depuis de nombreuses années, la cabane du Lopper est un point d'appui apprécié pour les randonnées à ski et en raquettes, ainsi qu'un lieu de rencontre familial pour les membres et les hôtes. Le bâtiment a toujours été entretenu – le toit, les fenêtres, certaines parties de la façade, la cheminée et le chauffage au mazout dataient toutefois encore de 1972, année de sa construction. Après plus de 50 ans, une rénovation énergétique complète s'imposait.

À l'automne 2025, les anciens éléments de construction ont été remplacés, marquant en même temps une nette transition vers l'avenir : l'ancien chauffage au mazout a cédé la place à une pompe à chaleur respectueuse de l'environnement. Une installation photovoltaïque a été posée sur le nouveau toit, complétée par un système de stockage d'énergie permettant une autoconsommation optimale de l'électricité produite. Ces technologies durables ont notamment pu être réalisées grâce au soutien de Snowsustainability.

Les chiffres sont éloquentes : au cours des huit dernières années, la cabane a consommé en moyenne environ 1'760 litres de mazout par an – dès la saison 2025/26, cette consommation disparaît entièrement. Une comparaison précise des coûts d'électricité et de chauffage après la rénovation sera disponible à partir de janvier 2027. La nouvelle commande à distance du chauffage apporte également une contribution : à l'avenir, le gardien pourra mettre l'installation en marche à distance – les trajets de contrôle inutiles seront ainsi évités.

La rénovation préserve un pan de l'histoire locale des sports de neige et permet de transmettre la cabane à la prochaine génération dans des conditions durables et pérennes.





GESTION DE L'EAU

Gestion de l'eau dans les domaines skiables – Une méthode pour l'ensemble de la branche

Avec le réchauffement climatique, les besoins en enneigement technique devraient augmenter. La consommation d'eau devrait donc croître, ce qui pose la question de son approvisionnement durable. À partir de deux domaines skiables suisses, le projet a examiné si l'eau disponible aujourd'hui et à l'avenir suffit à l'enneigement technique, quels conflits peuvent apparaître avec d'autres usages de l'eau ou l'écologie, et comment les détecter et les résoudre à temps. Le projet s'est concentré sur un dialogue avec toutes les parties prenantes des régions de Bivio et de Belalp : exploitants de remontées mécaniques, communes, agriculture, fournisseurs d'énergie et organisations environnementales.

Le principal constat : l'enneigement technique représente actuellement environ 1 % de la consommation annuelle totale d'eau en Suisse. La concentration temporelle et géographique est toutefois déterminante : en novembre et décembre, la demande de pointe peut être très élevée localement.

Le projet a élaboré une méthode permettant aux entreprises de remontées mécaniques d'analyser systématiquement leur gestion de l'eau : ressources actuelles et futures, besoins, températures et infrastructures. La branche dispose ainsi pour la première fois d'un outil applicable à grande échelle. Le [rapport](#) est disponible sur le site de Remontées Mécaniques Suisses.

MOBILITÉ

Intégration des transports publics – Coupe du monde de saut à ski d'Engelberg

La Coupe du monde de saut à ski d'Engelberg associe tradition sportive et solution de mobilité durable : le trajet en transports publics dans la communauté tarifaire régionale était inclus gratuitement pour l'ensemble des visiteuses et visiteurs.

Pour la deuxième année déjà, l'intégration complète des transports publics, menée en collaboration avec CFF RailAway, a produit des effets mesurables : sur un total de 7'899 visiteuses et visiteurs, 2'189 se sont rendus à l'événement en transports publics – soit une part modale de 28 %. Par rapport à l'année précédente, 480 billets de transports publics supplémentaires ont été vendus. L'offre a été accompagnée d'une vaste campagne d'information.

Outre l'intégration complète des transports publics soutenue par Snowsustainability, la Coupe du monde a également donné cette année des impulsions dans d'autres domaines de la durabilité : la Coupe continentale a offert aux jeunes talents une scène devant un large public. Le saut à ski féminin a été pleinement intégré au calendrier des compétitions – avec les mêmes primes et une présence médiatique équivalente à celles des hommes.

Projet pilote : offre de transports publics pour les membres de Swiss-Ski

Les trajets aller et retour vers les domaines skiables comptent parmi les principales sources d'émissions de CO₂ dans les sports d'hiver. Un projet pilote visait à promouvoir l'utilisation des transports publics par les membres pour leurs trajets aller et retour vers les domaines skiables, tout en leur offrant une valeur ajoutée supplémentaire liée à leur adhésion. Le projet a été mis en œuvre en collaboration avec l'association régionale ZSSV, qui compte environ 10'500 membres répartis dans 79 clubs de sports de neige. Lors d'une première phase, les membres pouvaient obtenir des bons de réduction pour les trajets aller et retour vers les domaines skiables du territoire de la ZSSV. Des codes promotionnels pour l'offre Snow'n'Rail de CFF RailAway SA ont ensuite été mis à disposition. L'utilisation des deux offres est toutefois restée nettement inférieure aux attentes. En raison de la faible demande, le projet pilote ne sera pas poursuivi.





MATÉRIEL & APPROVISIONNEMENT

Dry Slope pour un entraînement freestyle indépendant des conditions météorologiques

La Central Station est l'équipe freestyle de l'Association de sports de neige de Suisse centrale (ZSSV) et réunit les meilleurs talents régionaux du ski et du snowboard âgés de 10 à 16 ans. Afin de professionnaliser l'entraînement hors neige, la ZSSV a réalisé dans la région de Schwyz sa propre Dry Slope, avec une rampe d'élan et un tube installé sur des copeaux de bois, permettant un entraînement aux figures sûr, toute l'année et indépendamment des conditions météorologiques.

Ce projet se distingue par une approche économe en ressources dès sa conception. L'installation a été réalisée à partir de matériaux réutilisés – panneaux de coffrage, planches en bois d'occasion et lots restants – ainsi que de bois de construction et de copeaux provenant de la région de Schwyz. Plus d'un quart des ressources utilisées est issu de matériaux réemployés ou achetés localement. Les outils spéciaux nécessaires ont pu être loués à des conditions préférentielles. Courtes distances de transport, création de valeur régionale, réduction des déchets – une durabilité pragmatique, visible et tangible. L'impact va au-delà de l'installation : en renonçant à 3 ou 4 camps d'entraînement à Leysin ou à Scharnitz, jusqu'à 2'000 kilomètres de déplacements peuvent être évités. Les entraînements sont regroupés et organisés localement.

Pour les athlètes et leurs parents, cette installation montre concrètement à quoi peut ressembler une construction économe en ressources dans le sport – un signal fort à la fois pour la promotion de la relève, la durabilité et le développement régional.

DIVERSITÉ

Promotion du saut à ski féminin – Flying Girls Einsiedeln

Bien qu'il figure au programme olympique depuis 2014, le saut à ski féminin reste sous-représenté en Suisse. Le projet a précisément agi à ce niveau, avec des offres d'entraînement ciblées, des programmes d'animation et des mesures structurelles destinées à faire progresser l'équité entre les genres dans le saut à ski de manière visible et mesurable. Les résultats obtenus au cours des deux années de projet parlent d'eux-mêmes. En 2024, 45 filles ont participé au format d'entraînement spécifique « Flying Girls ». En 2025, l'offre a été étendue aux écoles et aux clubs OJ – avec un résultat impressionnant : 161 filles ont découvert le saut à ski pour la première fois, dont 32 dans le programme spécifique Flying Girls. L'impact se manifeste aussi plus largement : au Skiclub Einsiedeln, le nombre de filles pratiquant activement le saut à ski est passé de 4 à 6.

Le changement est particulièrement marqué dans les structures de direction. La proportion de femmes au sein du comité d'organisation est passée de 10 % en 2023 à 40 % en 2025. Pour la première fois, la direction des projets d'animation a en outre été confiée à une femme.

Le projet a été accompagné d'une communication ciblée : publications sur les réseaux sociaux du FIS Cup Einsiedeln et du Swiss-Ski Jumping Team, affiches dans les écoles, les restaurants et les offices de tourisme, ainsi que dépliants destinés aux classes.

Le projet montre ce qui devient possible lorsque les offres sont adaptées au groupe cible et que toutes les parties prenantes unissent leurs efforts.

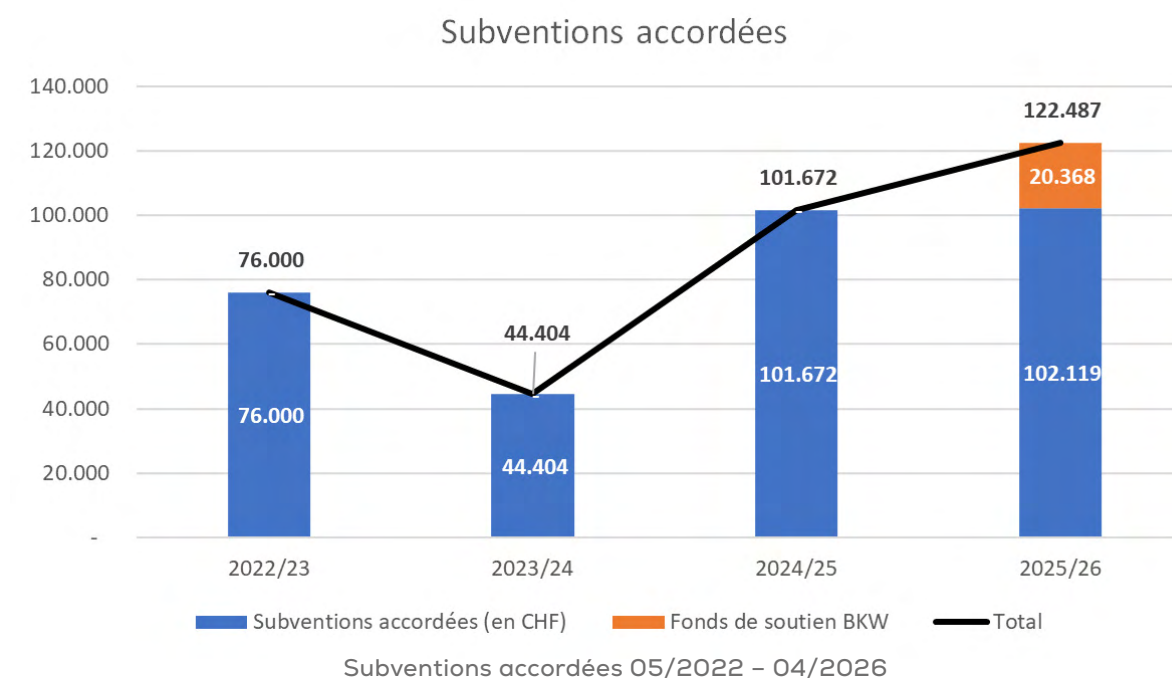
Freestyle on Screen – Freestyle on Screen by Swiss-Ski

Valentin Müller a produit avec la SRF et Swiss-Ski le documentaire « Les femmes dans le freestyle », consacré aux histoires, aux défis et aux passions des femmes dans cette discipline. La première a eu lieu durant les Championnats du monde de freestyle à Saint-Moritz : une projection publique suivie d'un échange ouvert entre athlètes et personnes intéressées, sans programme ni barrières. Le projet a aussi convaincu sur le plan écologique : 40 membres de la communauté Park & Pipe se trouvaient déjà sur place pour les Championnats du monde – aucun déplacement supplémentaire, pour un impact maximal. Sur le plan social, l'événement a envoyé un message clair : les femmes du freestyle ont leur place sous les projecteurs.



APERÇU FINANCIER

L'exercice de Snowsustainability a duré de mai 2025 à avril 2026. Les subventions ont atteint un niveau similaire à celui de l'année précédente. Le fonds de soutien de BKW, cofondatrice de l'association, a aussi financé un projet.



Nous remercions toutes les personnes impliquées pour leur confiance et leur engagement sans relâche en faveur d'un avenir plus durable pour les sports de neige.

Avec nos cordiales salutations,
L'équipe Snowstainability